

預見未來自行車騎乘生活發展趨勢

TAIPEI CYCLE d&i awards 2013

2013年 TAIPEI CYCLE d&i Awards 揭曉

文◎吳敏正

進入第2屆的「臺北國際自行車展創新設計獎」(TAIPEI CYCLE d&i awards)，由對外貿易發展協會與臺灣區自行車業輸出業同業公會主辦，並由iF臺灣分公司來辦理與執行。本屆共有184件來自於15個國家的設計產品角逐，由iF國際設計論壇邀請全球設計專家Mark Sanders、Georg Todtenbier、Han Goes、Henry Chang、Johann Geiger及Michael Lin所組成的6人評審團，在1月10日完成評選，其中44件受到評審青睞而獲獎，並且將有4件獲獎產品將額外獲頒臺北國際自行車展金質獎的殊榮，金質獎名單將於展覽期間所舉行的頒獎典禮當天公佈並頒獎。

碳纖維材質仍是趨勢主流

TAIPEI CYCLE d&i awards 的目的在於提供一個創意與趨勢交流的平臺，其四項參賽類別分別為自行車成車、自行車零組件、自行車配件與電動車，競賽評審標準包括創新程度、設計品質、工藝、材料運用、永續性、功能、實用性、安全性、人體工學以及通用設計等。

本屆評審團委員於評選完成後的記者會中指出，在評選過程中除了處處可以感受到臺灣自行車產業的創意之外，更可從中觀察到一些產品設計的共通性及未來的趨勢，而碳纖維材質的運用正是其中之一。已於過去15年運用成熟的碳纖維，近年的發展仍持續向上成長，顯見碳纖維材質仍是趨勢



▲六位評審委員左起Han Goes (Q square, Lelystad/Netherlands)、林鳴皋(太平洋自行車總經理)、Mark Sanders (MAS Design, Dorset/UK)、Georg Todtenbier (Cre8 DESIGN Taipei/Taiwan)、Johann Geiger (Da-Yeh University, Chunghua/ Taiwan)、Henry Chang (Gearlab, Taipei/Taiwan)。

主流；除此之外將不同材質的結合運用是另一項趨勢，例如在電動車的金屬車身上，加入用來覆蓋電線及重要電子零件設備的塑膠材質零件，這樣的結合使得電動車的組裝過程更為容易。

產品設計融入生活需求

因應智慧型手機與電子展品的普及，騎乘活動與科技用品的結合越來越加緊密。從本次的參賽作品當中可發現，越來越多業者投入與科技用品連結的配件設計，例如手持裝置架等。評審委員Henry Chang指出，現今自行車騎乘活動已經從單純的運動，隨著生活習慣的改變，逐漸轉變與日常生活息息相關，因此可以預見未來自行車的設計方向將朝向如何對於更融入使用者生活需求，對使用者更為友善(User Friendly)

的功能發展。

此外評審委員也對於臺灣自行車產業源源不斷的創新感到驚奇，尤其是在參賽作品當中，不少令人耳目一新的構思是來自於中小型規模的廠商，一點也不讓知名廠商專美於前，顯見臺灣自行車業者普遍具備高度且成熟的創新及研發的實力。德國籍評審委員 Georg Todtenbier 更進一步指出，臺灣可謂自行車發明者的國度 (Taiwan is a country of inventors)。

實用性+設計感=無限商機

執行第二屆 TAIPEI CYCLE d&i awards 的 iF 國際設計論壇大中華區總監李建國則表示，一項好的產品，除了必須具備絕佳的實用性，更需要導入好的設計，才能真正創造商機。在本次參展作品當中，可觀查到部份參賽作品的創意甫於萌芽階段，評審委員樂觀的表示期待未來看到能更成熟完備，高品質之商品，同時這也是主辦單位外貿協會與自行車公會的期許。

除了期待看到更多臺灣自行車業者投入創新研發的成果之外，更希望利用這樣一個全球自行車業界設計競賽的平臺，讓國外設計業者與臺灣廠商激盪出更大的火花，提升產品設計的能力，同時也讓具備設計性的優質產品創造更多商機，為自行車產業注入新能量。

電動二輪車的發展將是明日之星

很多人都對今年新增加的電動車項目感到興趣，也關心其未來發展。評審委員 Hann Goes 引用福特汽車創辦人 Henry Ford 之名言「If I had asked people what they wanted, they would have said faster horses.」說明，正如在 100 年前人們還在思考如何

讓馬車變的更快時，Henry Ford 就已經預見汽車工業的興起，電動輔助兩輪車 (LEV) 的發展也將在自行車產業掀起另一波的高潮。

隨著使用者習慣的改變，配合不同騎乘族群 (如不同性別、年齡、職業等) 的需求，加上歐洲地區油價高漲的推波助瀾下，增加廣大通勤族兩地往返需求，傳統的自行車不會消失，而電動輔助二輪車所帶來的簡單便利性將是未來發展亮點。而本屆的 TAIPEI CYCLE d&i awards 也因應潮流，進一步細分參展的類別，將電動車獨立為一項類別，未來業者必須投入更多原創設計，才能真正脫穎而出。

評審之一的太平洋自行車總經理林鳴皋表示：「186 項參賽作品來自各種不同的自行車相關產品，範圍很廣，代表著自行車大部分的產品種類；其中有一些創新思想和產品執行的好例子，但我不得不說，競賽產品缺少某項元素。在一個產業內，有這麼多的競爭對手積極投入設計與研發，但卻越來越難找到真正的原始設計和概念；舉例而言，許多獎項的入圍產品是依照以前的設計和產品進行改造所演變而成，未來業者必須投入更多原創設計，才能真正脫穎而出。」

評審委員也說明，在本屆參賽作品當中，電動車的設計較著重於以傳統的自行車為主，額外再加裝電力系統為輔助的助動車為主，未來預計會朝向在一開始設計時，就是針對電動兩輪車為主體概念進行設計；另外歐洲地區的電動車銷售量每年都逐漸的升高，雖然與該地區使用者受到環保意識提高，油價交通通勤等因素影響而尋求其他替代方案有關，但可以預見電動車輔助二輪車的發展將是個無法阻擋的趨勢，值得細心觀察。



獲獎產品搶先看!



驍馳 Triace KS910

Triace KS910全碳纖維競賽公路車，綜合了以下各項條件的完美設計—重量、強度、操控性及流體力學，為專業選手以及追夢者而設計。堅實：即使鋁合金車架也不敵它的疲勞強度；低風阻：水滴流線型的座管、前叉以及錐形的車頭管的設計將正向及側向的阻力極小化；輕盈：車架重量不到900g；剛性：最佳的剛性/重量比；加上蓄勢待發的反向前叉曲線設計，是征戰公路賽的絕佳利器。



愛思 Culprit Croz Blade

全碳纖維競賽型流線跑車，有兩個煞車系統的配件組合。同一個流線低風阻設計車架/前叉使用TTV或碟煞系統，可以提供兩種選擇。專利的前叉設計及一個隱藏式的煞車線路在BB下面，讓沒使用到的煞車器保持清潔。亦可使用機械式或Di2系統，讓裝置適用於碟煞系統。後輪間距為135mm，但有調整器可變成130mm，配合標準的車輪與TRP TTV煞車夾器。車架可用機械碟煞裝置或Di2碟煞裝置，整車重量7.6kg。



明係 R22 ULTRALIGHT ROAD

一開始R22就是個不可能的任務，明係想挑戰市售所有的超輕量公路車，沒有使用任何的訂製零件，全部用市面上買得到的部品，搭配中架高車架組，達成了整車4.53kg的極輕量特色，彰顯出R22的輕量化車架組，更成就了一輛絕不妥協的速度機器。



奇特美 Scarp Prestige

Scarp Prestige採用全新的一體成型碳纖維車架設計，應用KTM最新研發之導流溝槽科技GrooveCut-Technology打造出獨特之加大頭管設計，不僅具有創新的視覺外型，更能提供絕佳的高強度表現，以應付更艱難之越野賽事。KTM的創新科技讓每一輛KTM單車都能擁有超高動能傳導效率及完美的操控性能。



侑圓 SPEEDONE XCS

TwoCAMM的專利設計使SPEEDONE XCS與眾不同，輕量化的TwoCAMM後三角避震系統是虛擬轉點結構設計，結合鋁合金、碳纖維、鈦合金與避震器，充分利用不同材質特性。避震下叉yoke由彈簧片結合碳纖維包覆而成，具一定變形量，可提升騎乘穩定性。鈦片不僅提供平順避震回彈，更可增加車架軸側向剛性。PF30五通規格優點為減輕重量、延長軸承耐用年限、增加足踝寬度、強化車架剛性且易於安裝。TwoCAMM後三角避震系統可適用於26吋、27.5吋和29吋車款。



亞馳 AMR LECTOR 2995 E:I

今年GHOST為AM避震車引進了三個革新的使用者概念：29吋SCL避震幾何、E:I電子避震器系統以及簡單安裝的內走線系統，簡化騎乘知識和提供更多穿越路面的可能性，給予騎乘者回歸到單純馳騁山林間的樂趣！



強尼莫爾 DreamMachine

強尼莫爾設計認為，最直接向單車市場介紹自己的方式，就是創造一個具有潛力的高科技商品，來應付日益嚴苛的賽車世界。首先，均勻無瑕的車身線條，同時兼顧視覺、車體韌度及空力結構。再者，創新的「前驅元件」，使用搶眼的一體成型設計，在面對下坡或野地時，能有足夠的強度、扭轉剛性及穩定度。最後，兩組「TECO BOX」，在上管結合水壺架及電池，提供全車所需電力；在前驅元件則可嵌入行車電腦，提供車手完整的行車資訊。



永祺 STRIDA EVO KS3

Strida的與眾不同，無需特別的解釋。如果看到它折疊的樣子，無不令人感到Strida的設計創新。折疊後可以將其推進，停放時，配合置物架即可平穩地放置，亦可收納於衣櫃中或置於辦公桌底下。只用了3支管就組成了所有車架主結構，單邊支撐的前後輪組折疊後可將兩輪軸心併為同心軸，讓保養更換內外胎變得更簡單。使用獨特的皮帶傳動讓傳統掉鍊、油膩等問題從此不再。可調整式快拆座墊盒可以快速改變座墊高度。3段內變速系統減少了控制變把與控制線組等變速零組件，簡化到猶如無變速機構的自行車，將踏板向後踩踏即可進行變速。Strida不只是自行車，更是行動的藝術品。



立旺 Smart Pressing Fold

智慧型按壓折疊車流線的車架造型具有獨特的截色烤漆，藉由此烤漆方式充分體現車架油壓管的外型特色，簡潔又俐落！目前市面上的折疊固定器最普遍使用為磁鐵式折疊固定器，但磁鐵的吸力會受天氣所影響，較不穩定，此款輪組固定器突破x、y外增加了z軸。可非常快速定位並搭配專利線控折疊固定器，操作時更加人性化並保持手的清潔！Ubike擁有多國專利的按壓連桿折疊系統：只需輕輕按下折疊手柄，折疊車就可輕易完成折疊！



太平洋 IF move

IFmove不只是部折疊車、通勤車或是都會車，它是一個為了在都會環境騎行著想而打造的解決方案。在流行的外表下，隱藏了實用性及不妥協的性能：IFmove提供了出眾的騎行感、快速直覺的收折及推行功能，它可在兩秒內折疊完成，變身為不到10kg的隨身裝備！IFmove重新思考設計的價值。全鋁合金車架，專利三向四連桿折疊設計，單一動作兩秒內完成折疊；折疊後可推行，九或十段變速，重10kg。折疊後尺寸為68x27x95 (cm)。



盟倍力 Itern Verge S11i

輕量、效率佳的BioLogic Joule 3 磨電花鼓能將動能轉為電能，提供夜間照明與其他3C產品充電使用。Andros豎管讓騎乘者能一支手輕鬆依據身形大小調整把手位置。Physis 3D鍛造立管以無接縫的3D鍛造技術讓接頭與管身一體成型，提升了騎乘的穩定性與操作的便利性。擋泥板讓騎乘不再受限於天氣。市售的貨架大多也能安裝於Verge S11i上方便攜帶。NFold折疊技術讓10秒內輕鬆折疊成為可能。折疊後尺寸：42x79x72 (cm)，重量12.3 kg。



愛思 Culprit Junior One

Culprit Junior One 是一輛低風阻兒童公路車，高品質、高規格的小型20吋公路車。內置7005鋁合金流線管材，TIG焊接，黏接接頭和內部煞車佈線。深鋁合金輪框客制的CNC40/32鏈輪140 mm曲柄，搭配碳纖維流線水滴座管設計，提供騎乘者提升騎車途中舒適度的成長空間，另外也搭配了40mm的墊片來提高/降低龍頭位置，或用長一點的龍頭來調整空間。無論是外觀或騎乘的感覺，簡直就像是一輛20吋的成人競賽自行車。整車重量只有8kg。



同喬 Baby Ride On

此設計打破市面上常規的車體形式，揉合前衛架構與流線美學，將前後車輪以鏤空方式呈現，改善輪軸於運行中產生之危險；將車身融為一體，賦予有機的流線造型，強調速度感的張力美學。考量日後消費者的組裝便利性，同喬將後車輪與車身的設計融為一體，消費者於組裝過程中只需將前輪與握把做上下嵌合，透過一根螺絲即可鎖附完成。同喬期盼為幼兒用品市場注入新元素，創造更具視覺美感、改善生活方式之產品，讓消費者感官經驗獲取嶄新的刺激與享受。



Protanium i-Bahn

經典迷你單車重現江湖！這款獨樹一格的電動自行車具精簡輕盈架構，是都會通勤的好選擇！本產品重量輕，單車重量不到12kg，不費力的操作最適合城市旅行或通勤。方便取出的電池尺寸極小，讓使用者在離開愛車時，可將電池放入包包帶著走，成就設計新意象！



達瑞 Lion X1

有別於市面上的電動自行車，達瑞創新回歸原點、重新思考騎乘者的需求，並賦予電動自行車全新生命，讓綠色生活更加時尚，也讓騎乘更加舒適、操作更便利！達瑞的Lion X1配備原創的智慧動力補助模式，可自動偵測並切換不同的助力模式，讓騎乘者一路享受舒適的騎乘經驗，不至於踏得太重或太輕；而搭配的EXCIMER Power Drive系統，則可提供高效與人性化的動力補助。此外，世界級的整合設計能力加上先進的製程技術，使得操作變得更加直覺，造型亦更獨特、簡潔。



航翊科技 EQUINOX M.I.S.S.

集高剛性、穩定性、重量輕、速度感及美感於一身的自行車輪組動力傳輸系統。創新並改善以往一體化碳纖維輻條的設計；獨特曲面輪轂設計及專利配方碳纖維材料的使用，提供傳動系統更多剛性，拉高空氣動力學效果；交織設計的輻條與輪轂之間的一體設計，大量減少各部位銜接的元件，消彌不必要的摩擦，不僅提高輪組操控性，還使輪組更輕量。EQUINOX M.I.S.S.系統將踩踏動能完全回饋在騎乘過程中，騎乘者能徹底感受其動態流暢的舒適。



美思克 Easy Leg

只需利用現有水瓶螺帽，即可固定Easy Leg，不但容易安裝，更能與多數車架相容。一般停車架會因夾具的限制，可能造成碳纖維車架受傷，Easy Leg則可以完全克服這個問題。有了Easy Leg，再也不用為找地方平放車子而困擾，只需輕輕旋轉並拉長Easy Leg，即可以快速停駐，不受地形限制。



明係 M18 MTB 29er

29吋輪徑開拓了登山車的全新領域，大輪徑的優勢包括更快的速度、更舒適的避震、更好的循跡性、更穩定的操控、以及更低的滾動摩擦係數。但是人們總想要更多！於是明係推出了 M18：1kg 內極輕量化的全碳纖 29 吋登山車架，錐形束管到粗壯的下管，以及流線的後三角附碟煞柱和 12mm 心軸，走線隱藏設計，成就了這一部外型陽剛無比，實車卻達到了 7.8kg 輕如鴻毛的重量，就好像騎士身體的一部分，帶領你到達心之所向。



盟倍力 Physis 3D-Forged Handlepost

折疊式立管的強度及其對操控性的影響一直是折疊車設計的最大挑戰，Tern 最新的 Physis 3D 鍛造立管以先進的鍛造製程加工技術，將立管以無接縫的方式一體成型，除了增加整體強度，減輕重量，也避免了傳統製程中因焊接衍生的各種不良問題。Physis 3D 鍛造立管可被完全拆解進行保養，或針對磨損的零件進行替換，有效延長其使用壽命。另配備 Nor Glide 專利自潤軸承和專利防塵裝置；並採用大接觸面雙螺栓固定於前叉的方式，大幅增加騎乘穩定及安全性。

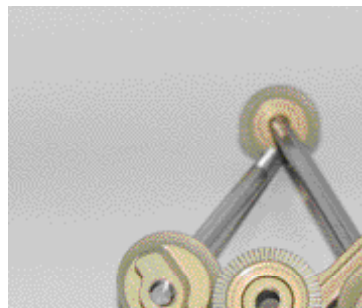
久鼎 M07HC compact Motor

高效能中置馬達 M07HC 電動車傳動系統特別採用最新科技，創造出更具有高馬力、高扭力的輸出特性，低重心的整體設計創造出絕佳的騎乘操控性。此外搭配城市車所需求的腳煞車，更讓 M07HC 動靜皆宜。將馬達裝置在五通處以及直接連結到自行車傳動系統，讓 E-BIKE 的加速性以及效能都大幅增加。全即時感測的扭力感應器以及內部整合的各種感測器，亦能精確提供舒適的輔助動力。M07HC 將高效能以及舒適的騎乘體驗巧妙的同步完美呈現。



彥豪 SPYRE

Spyre 雙邊作動機械碟煞，是 TRP 斬新的設計傑作，打破機械式碟煞單邊作動機構設計。一體式鍛造鋁合金力臂設計，足以負荷競賽等級使用！高強度鍛造主體，能夠提供卓越性能於各種用途、各種地形、各種氣候下使用。不僅如此，除了鋁合金力臂選擇，另外也提供 UD 碳纖維力臂版本。Spyre 除了上述優點之外，體積極小化，比一般機械式碟煞體積小 20%。煞車制動力比傳統機械碟煞高 20%，並透過雙邊作動結構，提高來令片與碟盤的使用年限。其極簡外觀適用任何車架設計，不僅是適用於越野競賽車，搭配於公路車款也不會覺得突兀！



金太 molasses wheel axle

沒有道理只為了輕量而絲毫減少安全的考量，38g 的糖蜜輪軸通過 EN 最高標準安全認證，有多段鎖緊定位的複線螺紋把手就是撬胎棒，如果需要修補內胎，第一個拆輪組的動作，最實用的工具就在使用者手上了，超硬的齒狀端面可以緊固的咬合車架和磨粗內貼表面，軸心預置高強度彈力，有效增加車輛的操控與行進效能、安全、輕量，多功能的糖蜜輪軸不再只是鎖固零件。



利奇機械 Click V-Point Lever

Click V-Point 煞車把手有兩大創新特色，具把手結合握把套束環的設計，能直接將「PROMAX」和一些其他非「ODI」的握把套鎖固於車手把，在不使用另一束環狀態下仍可保證握把套鎖固不動。此煞車把手也能與一般無束環型的握把套搭配使用。具專利的「V-Point」束緊結構設計，無螺絲外突之流線造型，避免騎乘者膝蓋碰撞，同時具左、右邊煞車把手共同之設計特徵。「V-Point」結構是以一較傳統式把手少的鎖緊鈕力，使兩側楔形塊加強在手把上的束緊力。



A 亞瑞得 VELOCE A

鋁合金把手&汽缸，鋁合金壓鑄腳座，指壓式「雙向氣嘴聰明頭」附洩氣鈕；適用美式嘴、法式嘴、德式嘴&英式嘴、法式嘴之安全氣密裝置可承受壓力至240psi仍不會彈跳出來。打氣完成將打氣筒風嘴頭從輪胎氣嘴拔出時，法式嘴不會因此分離。2.5英寸壓力錶，最高壓力240psi (16.5 bar)，顏色選擇：烤漆鋼琴白光&銀色亮面拋光。

B 亞瑞得 SPEED F2

車架固定型的落地式打氣筒，可輕鬆固定在車架上，外出騎乘時便於攜帶。創新的撓性設計保護系統，其獨特隱藏式軟管，除了有效防止在打氣時，因為直接加壓力道可能造成的氣門斷裂，也讓使用者在為車胎打氣時更加輕鬆自在。高效能，大氣量。結合了傳統落地型打氣筒的高效能及大氣量、和迷你型打氣筒的輕巧，可隨時輕鬆且無負擔的為輪胎打氣。折疊式T型把手，符合人體工學，操作更順手、便利。可轉換美式嘴、法式嘴與德式氣嘴。高質感鋁合金氣筒、指壓鎖柄與氣嘴蓋。最高壓力140psi (10bar)，可用於一般的城市車、登山車、以及跑車（公路車）。時尚的亮銀色或精緻的鋼琴烤漆白色，銀白兩色可供選擇。

C 雙餘 Rotatable gauge pump

大部分迷你打氣筒皆直直的像根筷子，附錶的機種也跟氣缸呈一直線位置，很不方便讀取壓力值，BETO的設計一次解決這些缺點。30mm精緻大圓錶跟踏板一體，可同步旋轉90度，易讀、好收折方便攜帶，當成迷你型落地式氣筒用；若不想撐在地面打氣時，旋轉後壓力錶像卡賓槍托可握在手上直接施力打氣。專利通過的卡固式T型握把安全好用不夾手，而附加的軟管可以很輕鬆晃動打氣卻不傷輪胎氣嘴。這款經典設計，消費者一用就會發現、喜愛其獨特優點。

D 雙餘 Unique Floor Pump

精簡輕薄的附錶底座，巧妙的設計將止逆座、壓力錶及軟管出口三大主件合而為一置入底座，讓底座線條精緻成功地降低高度於15mm以下。特有的專利設計可將壓力錶刻度印製在底座上，又一次成功地減少零件既環保又省工，整體呈現一種簡約、單純的創意美感，徹徹底底顛覆傳統打氣筒的刻板設計。另外附上有專利通過之並排雙孔風嘴頭，可讓消費者一目了然，既可打美式 (Schrader) 亦可打法式嘴 (Presta)，無需任何額外說明。



永翔塗料 Self-Recovery Paint

隨著自行車在戶外登山越野越來越受歡迎，車體被小石子損傷機會更高，損傷的車架也很難修復。這問題激發永翔塗料，經過2年研發，採用德國最新之聚氨脂與環氧樹脂推出自行車界第一款自體修復漆。當噴塗修復漆的車架受損傷，受損部位的塗膜沒有被深度破壞，以滾燙熱水或吹風機加熱受損部位，塗膜會慢慢彈起恢復，加熱溫度越高及受損程度越小，恢復時間與效果會更短更好。原料已通過RoHS、REACH、EN-71及加州65法案、CPSIA化學含量檢測。



政伸 Titanium Flash

政伸新開發的專利產品，鈦閃標以高科技之3C產品外觀裝飾技術，結合政伸無膜標之獨特專利製程，將金屬拋光閃亮質感完美無瑕轉印到自行車車架。鈦閃標可呈現鈦合金及鋁合金等金屬效果，並可衍生其他金屬色彩。其中以展現低調但科技感的鈦閃色最受歡迎，適用高級車。以一般熟知之無膜標純水張貼方式操作即可，環保又無汙染達到金屬效果。



捷速康 JA FTR 12

車內固定攜運，避免交通危險及自行車失竊風險。掀開即用，不需複雜掛置工事，不怕損害車內設備。前叉座可垂直水平位移調整，適用於各式自行車。貼心輪軌設計，行車間不偏擺，輪胎不沾汙車內。前端附導輪，不論車內車外操作推移皆輕便簡單。下方加裝吸震防滑橡膠腳座，讓攜運更穩定安全。攜車架不使用時，可收折體積小不佔用車內空間。

Citylite 自行車燈



Citylite自行車燈結合精簡雅致設計、輕鬆操作與卓越效能。產品由兩顆並聯的鈕扣式鋰電池供電，這項技術細節可使電池壽命延長兩倍。220° 的燈光角度，使騎士從側面也可以清楚地被其他用路者看見，以特別確保夜間騎車安全。此外，本產品不需任何支架或工具，即可快速從車上取下或裝上。Citylite自行車燈兼具外觀與功能性，所有的產品細節皆經精心設計，一目了然。

裕豐五金 LED Whale saddle bag



獨特鯨魚曲線造型，外型新穎、生動，突破傳統座墊袋作法（硬殼方式手工製成，非熱壓成型）。使用T型快扣，無須任何工具，方便裝卸；2段式LED燈設計，讓夜間騎行者更安全。右側翼按鈕開關，讓騎行者方便開關。防潑水材質1680D強韌尼龍布+緹花布料。防水拉鍊，內袋放置控制器，方便更換電池。

JetBlack cycling JetBox



JetBox自行車上管置物袋，是專為騎乘時的全方位使用考量所做的貼心設計。將簡約優雅的線條融入生活防水材料，並保有容易取用的聰明新設計。雙面磁扣的創新機構，讓使用者完全不須費心掀蓋取物的方向。Quick Flip革命性的新設計，就是為了讓使用者在騎乘過程中，取用袋內物品的同時仍然可以控制自行車動態，避免交通意外的發生。

桂盟 i check



i check飛輪檢測工具及鏈條伸長測量器二和一組合工具，能檢查飛輪、評估飛輪狀態，並防止過度磨損的飛輪造成自行車傳動系統的損壞。定期檢查後飛輪的磨損，特別是在長途騎行，提示最佳保養更換時機。鏈條伸長測量工具精確地測量鏈條伸長、能精準量測鏈條是否能過度磨損而造成鏈條損壞、簡易目視工具能很輕易確保最大的安全性。二者工具完美組合能精確、輕易得到判定傳動系統是否要更換、保障騎乘安全。

昆富 AERO FORZ



本產品係利用前方伸縮迫緊裝置將前輪穩定地鎖固，搭配後方活動式的棘輪固定座，可非常安穩地將自行車安置於車頂，且適用於各類型的自行車，與不同規格之細胎與寬胎，讓使用者更加便利；為節省使用者安裝時間的浪費，本產品也設計多處的快拆機構，讓使用者能夠更方便的使用，並在短時間內輕鬆完成自行車的搭載。



Hamax S Caress

Hamax推出2013年夏日新款自行車用高級兒童安全座椅，與眾不同的設計及新穎的產品特色添加了創新元素。精簡俐落的線條與弧度適中的接觸面呈現前衛都會風格，完美的舒適感結合直覺式操作功能，細心呵護最重要的乘客，提供最愉悅的親子騎乘經驗。本產品相當重視安全性，並符合歐盟EN14344規範之所有要求。



百特斯 Airbag Backpack

產品構思源自汽車安全氣囊，當騎車跌落時，可藉由被動拉脫裝置自動拉脫插銷氣囊，能夠在短短一秒內充足氣體，氣囊涵蓋包圍使用者頸部、胸部以及腰部且衍伸到背部，保護使用者各部遭受撞擊時，有效緩衝衝擊力量！更可用在水上活動跌入水中時，拉脫裝置自動拉脫，或用手動拉脫的簡單程序，讓氣囊於1秒內充氣，氣囊充足氣體後，能夠充當臨時救生衣，在危險時刻達到基本自救！氣囊包覆在背包背帶內，此氣囊背包適用各類車輛騎行、水上嬉戲泛舟及登山等，是最佳自身保護良伴！



亞瑞得 HARD TL

不斷裂頂級鍛造鋁合金挖胎棒，特殊接合塑膠保護墊片，保護輪框不被刮傷。人性化設計，滿足使用者需求：精品質感鏡面拋光，2支/組。



鐘昱 Smartphone Case

本產品為手機保護套與雙向扣具結合之設計，具兩種獨特功能，一為手機保護套背部隱藏著結構，可供扣具快速安裝，並可提供縱向與橫向使用，形成一個輕又薄的保護套，可以放在自行車上也可以放入口袋裡，而扣具則具有多種角度調整，可以供使用者照相及錄影，是一個創新且富有實用性、流行性產品。



久鼎 AGT+ Bike

久鼎公司將AGT技術延伸到傳統的自行車。這是一個具備安裝在車把手的電腦化控制器，此控制器可以讓騎乘者選擇手變速，或讓腳踏車可自動變速到適當的齒輪騎乘。該系統利用且結合感應器，去監測行進速度和計算適當的時候進行變速，以保持騎者踩踏出力的穩定。若腳踏車上配備有輪殼發電機，此內置的光線感應器會依據日光條件下，根據需要讓前燈亮，或者不須讓前燈亮時，判斷自動回充到電池。容易操控的7速內變速系統，讓騎者有完全和半自動變速的模式選擇。

誌大化電 Smart E-Box & APPs

Yiten無線智慧資訊盒是世界第一款專為電動(自行)車研發設計的獨家專利外接式無線平臺。相容於各家控制器的通訊協定，支援藍芽4.0/2.1，搭配APPs支援Android/IOS系統以及其他無線裝置。Yiten E-Smart Box + APPs讓傳統控制器打破有線的限制，提供無線資訊平臺並配合智慧型手機APPs可以應用於行車資訊即時顯示(速度、電量、檔次)、行程規劃、醫療看護、同好聯繫等功能。讓電動車更smart，生活更便利，提供無限的騎乘樂趣，藉著車與車的聯繫，拉近人與人的心距離。



Hydrapak Wooly Mammoth

使用Prima-Loft™ 特殊材料，為所有保溫/隔熱的雙層水壺產品豎立新標準。除了它優越的保溫/隔熱性能，Wooly水壺使用聚丙烯材料，其輕量化與彈性佳的特性，應用在各種厚度的瓶身上，亦能使其強度更強，耐久性更佳。Wooly的強化型高瓶蓋採用大流量Mammoth氣閥的特殊設計，更便於打開瓶蓋。



Funkier WJ1310 Ref.Yellow

一體式夾克，適合通勤族，遊客和MTB車手在下雨天時使用，可以保護騎士和裝在背包裡的物品。不使用時，夾克可輕易裝入防水背袋內，既小又輕。夾克以半透明材料設計，可以看到裡面的騎行服。正反面有安全反射帶，有防水拉鍊和衣背口袋，通風氣孔。



歐立達 Bikepro Insole

BIKEPRO 由1989年世界青年鐵人三項冠軍得主Björn Gustafsson，以德國生物力學分析2,000位鐵人三項運動員的足部動態模式驗證而成。BIKEPRO使用尖端奈米科技材料，3層結構吸溼、排汗、除臭處理。加上動態足弓技術，以促進下肢的穩定，最契合人體足跟的構造，可令雙腳舒適。前腳掌橘色蹠骨墊，可以增強踩踏力。配合各種鞋子尺寸，共有18種選擇，以符合各種足弓與腿型不同需求。CurrexSole Myoapp 調整墊片，可讓專業自行車座艙(Bike fitting)設定更精準。