

最新Anyroad車款全球首發

# 捷安特以 中價位車款 帶動市場

圖、文◎吳敏正



**捷**安特 7 月 26 日在苗栗全國高爾夫球場舉辦「Anyroad & Sports」新品發表會，將中價位車款推薦給全臺捷安特經銷商，其中又以全球首發的新車款 Anyroad 為主打，捷安特總經理何友仁表示，Anyroad 的訴求，是針對彎把公路車做更親近一般車友需求的設計，希望可以讓入門公路車的車友，一開始就能充份享受騎乘公路車的樂趣。

## 著眼於讓消費者體會騎乘樂趣

這次的發表會主要介紹今年度的所有中價位車款，都是最暢銷的主力車款，價格落在新臺幣 1 ~3 萬元之間，針對運動休閒的族群所設計。發表會中捷安特總經理何友仁表示，臺灣從 2007 年以來，單車熱潮興起，許多車友一窩蜂地跟著別人買；像是早期折疊車最熱門，於是大家都



▲捷安特總經理何友仁表示，捷安特希望引導入門消費者買到對的車。



Escape RX 0適合城市樂活，拋光灰塗裝亮眼時尚。  
● NT\$ 29,800



Roam萬能運動越野車保有越野性，但又有舒適與速度，供車友入門越野。入門款ROAM2 ● NT\$ 13,800

跟著買，但其實折疊車適用於通勤、接駁、平路 10 公里的騎乘，於是這些消費者很可能就不會體驗到更多騎車樂趣，進而失去對自行車騎乘的熱情。所以現在捷安特希望可以為消費者省去摸索的過程，讓消費者一開始就能很簡單的體驗到運動、健身的樂趣，下一步就會再選購更進階的車款。

因此捷安特努力的目標，是要讓入門的消費者可以在剛開始接觸自行車時，就能夠有正確的理解和認識，所以捷安特希望能改變過去消費者從通勤的平價車款開始騎乘的習慣；如果讓消費者一開始就能接觸到整體性能更佳的運動休閒車款，一來車友在擁有適合的車款情形下，能夠維持良好的騎乘習慣，也就是捷安特「Ginat Cycling World」的訴求；二來將消費者入門的銷售平均單價提高，當然也對整個自行車內銷市場有益。

### Escape與Roam各有所長

何總經理強調，捷安特的開發一直與時俱進，不斷設計新車款，並配合各地市場來推出符合當地民情、騎乘習慣的車款，

並藉由全球化市場的回饋，找出更多適合消費者的車款。雖然很多時候去嘗試，也會碰到瓶頸，但這是捷安特的使命感，不斷去試，找到對的方式，吸引更多人一起騎車。捷安特藉由市場回饋，在今年的中價位車特別主推三個車款，分別是都會健身輕快車 Escape、萬能運動越野車 Roam 和全地型運動健身跑車 Anyroad，主要的訴求，都是要讓車友在跨入專業領域前，過渡期間所使用的進階利器。

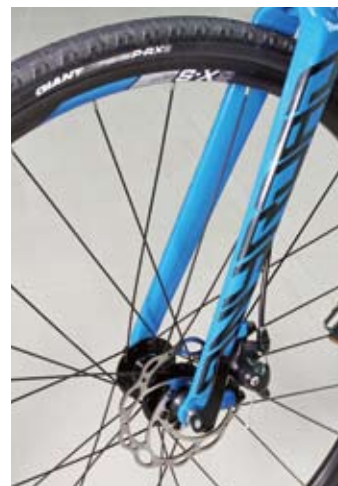
Escape 名為都會健身輕快車，當然也就意謂其在重量上的輕量化，採用 Aluxx 超輕量化鋁合金車架，平把休閒健身幾何，適合城市樂活，都會悠遊。多功能的車架平臺，能自行定義用途，個性加掛周邊。V 夾煞車系統，輕量且清潔保養方便。輕量化碳纖維複合前叉，靈巧輕量，平路操控順暢。700x28C 平路專用胎，具公路跑車速度，足夠的抓地力足以對應各種天氣。

Roam 萬能運動越野車則是保有越野性，但又有舒適與速度，供車友入門越野，當然車友越騎口味會越重，那就可以再選擇更專業、行程越長的越野車款。採用 Aluxx 輕量化鋁合金車架、平把運動幾何，能達到堅固、輕量與舒適的巧妙平衡。避





Anyroad 1 ● NT\$ 29,800



▲採用碳纖維前叉提升舒適感，32C多地形專用胎防穿刺，機械式碟煞系統更能適應各種天候。

震前叉具鎖定避震行程功能，能減緩越野的顛簸，平路亦順暢無比。油壓碟煞系統能輕易克服各種天候路況，越野專用齒比，不管在混合路面或越野騎乘皆宜。700x35C的大輪徑，搭配多地形防刺專用胎，速度、抓地力兼備，輕鬆跨越各種地形。

### Anyroad全地形跑車通行四方

公路車已成臺灣自行車運動主流，但仍有很多初入門的車友對騎乘彎把公路車卻步，爲了能讓剛接觸公路車的車友能更快的適應、享受騎乘樂趣，Giant 因應入門車友的需求，將傳統公路車變更設計，推出 Anyroad 全地形運動健身跑車，更貼近入門車友的使用習慣。雖然很多公路車入門車友會想選擇平把，但兩者相較，彎把公路車更能達到全身的運動，平把車較少使用到上半身，而彎把車則能更多地運動到下半身。

在車架幾何方面，以最適自行車運動的騎乘姿勢，設計全新最佳運動的車架幾何，頭管較高，座墊與把手高低差較小，讓車友騎乘更舒適，操控安心。全新設計



▲獨特的4點煞車，在操作容易，不管是握在上把位、煞把位或下把位，都能有效按壓煞把。

的人因介面彎把，縮短握姿三角點距離，姿勢轉換更順暢；人體自然工學外張角度彎把，握臂角度更自然。

獨特的4點煞車，操作容易，不管是握在上把位、煞把位或下把位，都能有效按壓煞把，增加安心感。採用專爲此車款而開發的全新32C多地形專用胎，兼具公路車的速度及登山車的抓地力，防穿刺並具備排水功能。捨C夾改機械式碟煞系統，方便維修保養，不畏天候狀況，適合各種地形、安全性高。臺灣市場領先全球首發上市。

