

2012達陸新車大賞 德意出眾

圖、文◎張晉銘



▲達陸新車發表會吸引全臺灣100家經營高級車店老闆蒞臨，店老闆們也藉此機會互相交換賞車心得。

代理眾多臺灣優質零配件的達陸國際公司，為了讓臺灣車店老闆掌握2012年的「德意」新鮮事，特地擇於12月09日於員林總公司舉辦2012新車發表會，現場展示Basso、Corratec、Dorcus與Krex等四大名駒品牌，陳列超過80輛最新車款，氣勢相當驚人，有如一場小型的自行車展會，讓當天親臨現場的百位車店老闆滿載而歸。

開放式參訪，賞車更自在

達陸副總經理張聰育表示，有別以往發表會的模式，本次改為開放式參訪，只要車店老闆於指定時間內到訪，達陸公司就會立刻安排專業人員，採用一對一方式解說各個品牌年度新車的流行趨勢與優點特色，如此一來老闆們可以有效獲得新知，並非走馬看花，若有任何疑問也可以立即獲得解答，雙管齊下效果非常好。

面對2011年艱困的市場情況，達陸公司在業績表現相較2010年成長10%，張副總強調，現階段自行車市場已經演變為



▲達陸副總經理張聰育表示，透過旗下四大品牌精益求精設計理念，對於2012年新車市場信心滿滿。

多樣化車款的銷售情況，因此未來的市場格局將會更加開闊，針對目前旗下代理的四大品牌，分別給予不同的角色與定位，Basso屬於高貴不貴的優質品牌、Corratec可以滿足各種類型車友，Dorcus有許多粉絲持續支持，最後Krex則是達陸慢慢經營的自有品牌。由於這些品牌都不斷地精進與突破，因此達陸對於2012年可說是信心滿滿；此外，目前達陸已經進入中國第三年，已經達成簽訂300家合作夥伴，預定在2015年達成2,000家的終極目標。

Corratec 歷久彌新

不斷地求新求變是 Corratec 的創作精神，Revolution 登山車是 2012 年超級大進化的車款，突破以前車架幾何的框架，改為弓形幾何設計，從頭管一直到座管束，再到後勾爪，整個線條就像是一顆閃亮的流星從天際中飛越，同時將管線安置在下管的下方，流線外型表露無遺，另外還有一個貼心設計，就是前變速器的安裝位置可以相容大小 S 變速系統，無論是組車或改裝都很方便。其中 Super light 版本經過無與倫比的輕量化設計，車架重量僅為 970g，搭配 Shimano XTR 變速系統達到不可思議的 8.5kg，與一般公路車的重量難分軒輊。

至於公路車部份，CCT PRO 依舊是主力強打車款，將 Corratec 專屬的四大設計發揮得淋漓盡致，Pro Size System 是屬於壓縮車架設計，能夠在衝刺時給予騎乘者最佳的踩踏姿勢，Pro Control Fork 前叉設計，採用彎刀型弧度曲線，可以有效吸收來自路面的震動，LPC 則是可以避免撞擊右後下叉，減少鏈條受到干擾與車架損傷，最後的 UBBS 系統，可以相容大部份的 BB 規格，讓你不需傷腦筋 BB 的改裝問題。至於 CCT Team 版本同樣擁有三項設計的優點，只是 BB 改為使用外掛式規格，且全車採用隱藏式走線設計。

Basso 意氣風發

強調精緻路線的 Basso 公路車，不以量大為發展目標，是少數將剛性、輕量與外型等三大元素完美整合於一體的歐系義大利品牌，針對 2012 年的新車設計，有別於眾家品牌一窩蜂推出消光塗裝，Basso 旗下車款堅持活潑亮麗的塗裝風格，給人



▲Corratec Revolution 經過年度大改款，採用弓形車架幾何設計，其中 Super light 版本的車架僅重 970g。



▲Corratec CCT PRO 為主力車款，融合自家四大獨特設計，成為馳騁戰場上的最佳夥伴。



◀現場提供 Corratec 公路車試乘，讓車店老闆對於車款的特色有更深刻的印象。



▲Basso Astra是2011年在臺灣銷售最好的車款，新年度推出6款塗裝與5種尺寸，車架含座管束重量為1,000g。



▲Basso Laguna車款屬於第三級車架，採用UD碳纖維布，持續以顯眼亮麗的外型亮相，是許多入門車友的絕佳選擇。



▲Dorcus是2011年中旬加入的生力軍，採用色彩鮮豔塗裝風格，並且將上管與後上叉結合為流線幾何，除了更加美觀，也讓後輪傳導的力量更加完整。

叉部份變得更纖細與流線，讓整車外觀顯得簡潔有力；後下叉加寬加粗，並且在五通後側加入橋片，可增加3-5%剛性，至於BB規格改為BB86，給予更加強壯的剛性，經過內部自行測試，可以達到200牛頓/米。Astra總共推出五種尺寸、6個顏色塗裝，包含極具收藏價值的義大利國旗版本，紅綠白。另外同樣頗受歡迎的Laguna車款，採用UD碳纖維布，持續以顯眼亮麗的外型亮相，幫助車友突顯自我的騎車風格。

Dorcus注入新活力

除了熟面孔Basso和Corratec，Dorcus是在2011年中旬加入的生力軍，公路車部份強調色彩鮮豔塗裝風格，五通為無牙式規格，同時滿足BB30與BB90系統，頭管上方為1 1/8吋、下方為1 1/2吋，屬於錐狀型設計，如此一來可以讓選手在過彎時享受更好的操控性與穩定性，另外車架上管從頭管貫穿至後勾爪，除了展現公路車的完美曲線，也可以讓後輪傳導的力量更加完整。



的心頭注入一股展新氣象，特別是在頭管位置加入「B」字大型Logo，展現霸氣十足的氛圍；此外，特別採用環保烤漆，為保護地球盡一分心力。

其中第二級車架Astra是2011年在臺灣銷售最好的車款，新年度趁勝追擊、精益求精，採用3k碳纖維布料，車架含座管束重量為1,000g，可相容電子式與機械式變速系統；採用隱藏式走線設計，而且可以透過內六角螺絲調整管線鬆緊度，以及配備上小下大的錐型頭管，讓騎乘者在過彎時享受絕佳的穩定性和操控性，在後上