

2012 GIANT新車炫風登場

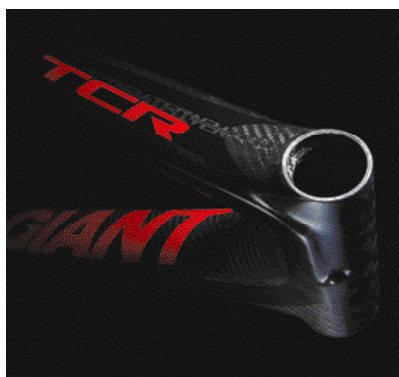
文◎張晉銘



歐美展於9月份如火如荼熱烈展開，新車靚品爭奇鬥豔，喜愛自行車的車友不需要流口水，捷安特公司擇於9月20-22日在全國花園高爾夫球場舉辦2012新車發表會，並且邀請全台灣的直營與經銷商蒞臨，感受新車的獨特魅力，流行趨勢幾乎可說是與全球同步！

▶ 不論登山車或是公路車，今年各車系的一級車款幾乎以消光黑塗裝為強打重點。





▲TCR Advanced SL頂級碳纖維公路車架採用全碳纖維壓入式五通與上頭管，整體重量邁向輕羽化境界。



▲Giant隱藏式走線特別增加導管藏身於車架，更換管線更有效率與方便。



▲為了讓更多民衆加入自行車大家庭，熱門車款新增價格親民的入門款式。圖為Trinity Composite 2，建議售價NT\$62,800。

新車趨勢大觀園

捷安特表示，為了吸引更多喜愛自行車的朋友享受移動的樂趣，因此各個領域的熱門車款，幾乎都有特別增加入門款，並且提供優質實惠的價格與兩種以上的顏色塗裝，讓消費者與自行車的距離變得更加親密。

至於最令人關注的塗裝設計，今年各車系的一級車款以消光黑為強打重點，除了可以表現碳纖維材質的「曖曖內含光」，讓人想起反璞歸真的騎車精神，低調到不行的黑色風格，讓人不容易發現它的 Logo，這種有點「欲蓋彌彰」的概念，反而更容易吸引旁人的目光。

值得一提的是，Giant 的隱藏式走線提供最貼心的設計理念，它將導管藏身於車架當中，不管是技師或車友在補修時不用再玩「戳戳樂」，如此一來可以方便更換管線時變得事半功半。除此之外，頂級碳纖維公路車架的勾爪升級為一體式設計，讓前叉和後下叉從頭到腳都是碳纖維材質，整體重量邁向超輕量化境界。



◀ Cyclo-Cross市場增溫，為了讓更多車友們輕鬆入手，Giant新增一輛入門車款TCX 3，建議售價NT\$ 19,800。



▶ Downhill世界盃冠軍戰駒Glory 0適合挑戰自我、邁向極限的車友。



◀ Defy Advanced SL夾帶著優異的舒適性、高剛性與輕量化，進軍2012春季古典賽。

Giant零件蕪露頭角

另一方面，2012年旗下車款大量採用 Giant 輪組、車把手和豎管等零件，透過相同的設計概念，不但可以營造品牌的整體印象，車架與零件的性能亦可產生極佳的「驚奇互動」，讓整車性能如虎添翼；其中像是 P-SLR1 AERO 碳纖維鈦合金複合式輪組就不難在一級車款見到它的蹤影，它的輪框寬度為 21mm，可增加輪胎抓地力，低風阻效能銳不可擋，加上隱藏式 Nipple 設計，重量 1,660g；還有 Contact SLR 車把手，採用碳纖維材質，不但符合人體工學設計，搭配的調整刻度讓你輕鬆定位；Contact SLR 豎管也是不容錯過的焦點，與 Overdrive2 系統「齊心合力」達到絕佳的操控性，它同樣採用碳纖維材質，可以提升 30% 剛性，並且提供多種尺寸供選擇。



▲ Giant 旗下車款大量地採用 Giant 輪組、豎管和車把手等零件，讓整車性能如虎添翼。

Defy長途競賽最佳伴侶

過去幾年，美麗的錯誤讓 Defy 車款在台灣市場扮演輔助的角色，其實 Defy 被捷安特設定為長途競賽的車款，今年特別採用全新的製程技術，車架具備超輕量與高剛性等特色，較長的頭管設計、軸距與扁平形狀的上管，提供優異的舒適性，方形下管讓傳輸力量不打折，因此非常適合喜愛騎乘 200k 以上的車友入手，綜合上述的優異性能，Defy Advanced SL 將成為 Robobank 車隊馳騁在 2012 年春季古典賽的最佳戰駒！

Cyclo-Cross蓄勢待發

在去年推出的 Cyclo-Cross 車款獲得相當不錯的反應，而且在今年 Giant 盃所舉辦的越野賽也不難見到它的身影，因此捷安特乘勝追擊，再新增一輛入門車款 TCX 3，建議售價兩萬元有找，讓你輕鬆帶回家，享受在泥濘道路衝鋒陷陣的刺激。

DH Glory世界盃冠軍戰駒

在 Switzerland 所舉辦的 2011 Downhill World Championship，Giant Factory Off-Road Team 車手 Danny Hart 獲得代表世界冠軍的彩虹衫，他的座騎正是 Glory 0，採用 Maestro 8 吋輕量化鋁合金車架，透過「軟硬兼施」的優異性能，幫助車手挑戰不可能的極限。

