

Mallorca全球媒體試乘會

GIANT 2012年公路車 全車系升級改版

圖、文◎吳敏正

繼三年前在西班牙 Mallorca 島舉辦新車發表後，今年6月間，GIANT 再度選在這個堪稱自行車騎乘天堂的渡假勝地，推出 2012 年全新改版的全系列公路車款，其中 TCR 系列公路車在更輕量的情形下，整體的剛性與操控性能都得到提升。

羅祥安以自行車傳教士自詡

GIANT 執行長羅祥安表示，GIANT 在多年贊助環法車手的經驗中，透過實戰的考驗與選手的騎乘心得分享，使產品不斷精進；在推出新一代公路車的同時，GIANT 也將目標定於把頂級車款的技術與工藝，轉移到其他 GIANT 車款上，讓所有 GIANT 品牌的愛好者，不管騎乘



▲GIANT 執行長羅祥安希望能以自身的騎車經驗，感染更多人一起來騎車。



的是哪一個等級的車款，都能充份享受騎乘帶來的樂趣。

羅執行長並指出，巨大公司在台灣成立已經 39 年，但台灣一直沒有騎車的習慣，直到近年來，巨大總裁劉金標帶頭環島，A-Team 也跟進環島，巨大公司也要求員工都必須完成環島挑戰，未來還將繼續把這個理念推展到全球 GIANT。

過去 GIANT 賣自行車，但羅執行長認

為，未來 GIANT 要賣的是 Cycling，因為騎車對自己、對環境都好，所以巨大劉董事長和羅執行長以自行車傳教士自詡，希望能以自身的騎車經驗，感染更多人一起來騎車。所以他近來也以理事長的身分對產業界提出「深耕台灣、立足中國、騎遍全球」的理念，現在 GIANT 旅行服務事業部門推出日本、中國等地的單車旅程服務，希望大家都能感受騎車的美好。

Mallorca 全球媒體試乘會紀實



不少眼尖的車友發現，怎麼許多媒體拍的 GIANT 新車照片，都是在同一個游泳池前，而且 3 年前好像看過；還有網友不解的說，怎麼照片中 TCR ADVANCED SL 車上，放的竟是很普通的鋁材質水壺架？

其實這都是因為每當 GIANT 在其新車做大改款時，就會舉辦試乘會，邀請全球主要自行車媒體；上一次舉辦是在 2007 年，地點則和今年同樣是在西班牙的渡假聖地 Mallorca 島。

Mallorca 堪稱自行車天堂

選在西班牙 Mallorca，除了西班牙就在

歐洲，對於歐美媒體會比較方便外，也因為 Mallorca 島本身就是個非常適合騎車的地方。Mallorca 是西班牙在地中海最大的島嶼，一年有超過 300 天是陽光燦爛的好天氣，碧綠海水與新鮮空氣令人充滿活力，壯闊、原始的山海景色，讓人揮別城市大樓的壓迫感，享受自然環境的閒適。

Mallorca 道路平整且自行車道遍布全島，單車騎乘非常順暢；且單車騎乘人口多，也有不少遊客到當地租自行車，租金約每天 15-25 歐元。在其最大的城市 Palma，可以騎單車悠閒的遊覽市區內的各景點；而在島上其它地區，很多地方仍維持傳統農莊的田園景色，以及相當原始的自然風光。高山地區最高海拔約 1,400m，地形起伏多變，也吸引許多車隊到此集訓。



工程師與設計師的理念說明

媒體試乘會的行程主要是兩天，第一天上午是靜態的室內說明會，由 GIANT CEO 羅祥安歡迎媒體的到來與說明 GIANT 的品牌故事與經營現況。接著再由 GIANT 在硬體工程設計的工程師，與外型、塗裝的設計師，分別說明 GIANT 新車款的工藝技術與設計理念；這也是很難得的機會，可以同時聽到工程師與設計師的想法理念。

工程師和設計師有時候是有點背道而馳的，比如要達到最佳化的空氣力學，外型可不見得好看，但很多消費者買車的第一要素還是外型好不好看；而如果都照著設計師的意見，打造一輛外型人見人愛的絕美車款，性能上可不見得會好到哪裡去。所以工程師和設計師總是要互相的溝通、拉鋸！

實際上路體會車架差異

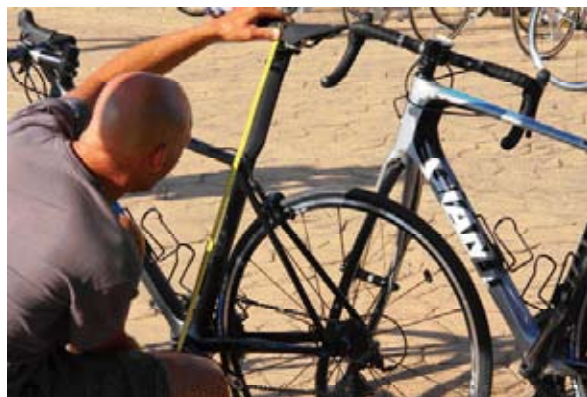
了解新車款的設計概念後，當然就要開始實際試乘，GIANT 事前已先確認每位參與試乘記者的身高，並準備了 GIANT TCR ADVANCED SL、TCR Advanced 及 Defy Advanced 各一輛，並搭配相同等級（Dura-Ace）的變速系統與 GIANT P-SLR1 輪組，以使試乘者能更單純的感受不同款車架的差異性。



▲Giant資深設計師Erik Klemm說明其在外型、塗裝的設計理念。

隨後每位試乘者就會先從專屬於自己的3輛車中，挑選 TCR Advanced 或 Defy Advanced，把各部位的設定調到符合個人，然後騎乘一圈有上下坡，有柏油、碎石路面，約 12km 的路線；騎完 1 圈就換車，最後再將已調整好的設定值，來套用到 TCR ADVANCED SL 上，進行 ISP 座管的裁切，再實際上路試乘。

第二天的行程，則是更純粹的試乘體驗，GIANT 在當地規畫了 80km 與 120km 兩條困難度不同的路線，由試乘媒體自行決定要騎乘哪一條。120km 的路線不只距離長，而且要攀爬兩座山，從海拔 400m 爬升到約 1,400m；而 80km 的路線同樣是上下起伏不斷，就是要讓試乘媒體能深刻體會 GIANT 新車款的性能，也是 GIANT 對自家產品不怕考驗的信心。



▲騎乘 2 趟後，找出最適合自己的座駕設定，並套用到 TCR ADVANCED SL 上。



▲一定要自己實際試乘看看，才能體會車款性能，Let's Go!



▲Rabobank車手Luis Leon Sanchez奪下2011環法自行車大賽第9站單站冠軍。(Photo: Cor Vos)

TCR ADVANCED SL全新進化

以競賽、速度為主要考量的2012年全新TCR ADVANCED SL，新一代的車架運用更新的製程與材質技術，讓碳纖維疊層在製造時更精準的接合，使車架重量較2011款更減輕了18%；在頭管、車頭碗組與前叉部份採用全新的技術Over Drive 2，將頭管規格升級至上端1又1/4-inch和下端1又1/2-inch的業界新規格，與第一代的Over Drive規格相比讓整體的操控性能再往上提升30%以上，尤其是在高速行進當中，下坡過彎，都能獲得更穩定的操控性。整合式的RideSense碼表感應系統採



用ANT+傳輸系統規格，在不影響車架剛性的狀態下完美的與後下叉結合，讓車架整體性完整度更高。

值得一提的是，也是今年環法大賽中，荷蘭銀行車隊（Rabobank）所使用的戰駒；並且協助Rabobank車隊的Sanchez，在總長208km的第9站取得單站冠軍！

剛性提高 重量減輕

其特徵包括最新的Over Drive 2加大尺寸的頭管，及延續2011年款的PowerCore加寬五通與壓入式BB，圓角四方型的Mega-Drive下管，累積了前幾代車款的Know How；此外還有一體式座管、扁平的上管、纖細的後上叉、削細的前叉等車架造型上細微的變化。

TCR ADVANCED SL在車架上的設計，除了得到更精確的轉向、操控性能外，其車架重量也大幅減少了140g以上，以M尺寸車架來說為820g（去年舊款為968g）；雖然車架重量減輕，但GIANT也聲稱，車架強度幾乎沒有任何損夫，反而提高耐衝擊性14%，這都是拜最新的奈米樹脂技術所賜。

且為了減少車架重量的目標，GIANT採用Toray的T-800碳纖維，能以較少的材料達到同樣的剛性水準；新的「Continuous Fiber Technology」利用了更大比例的連續疊層與減少小片碳纖維的使用，以及將一些過去鋁材質的部位改為碳纖維，像是後勾爪、BB套筒，和新的插入式頭碗培林座。

精細的「Fusion」雙模施工工藝，據說能減輕車架各部位管材間銜接的重量，而後上叉改為「A」字型，相較於過去的叉骨結構，重量更輕卻無損於後三角的剛性。並且在後下叉非驅動側，特別預留空間，以裝置能對應於ANT+通訊協定的無線速度與迴轉速感應器。



大尺寸OverDrive 2

在頭管、豎管、車頭碗組與前叉部份的尺寸改為上端1又1/4-inch和下端1又1/2-inch的業界新規格，能讓整體的剛性往上提升30%，尤其是在高速的下坡過彎時能獲得更穩定的操控性。



內走線設計

為了讓外型更簡潔，全車改為內走線設計，且在車架裡有導管設計，以方便維修、穿線。



一體式座管

仍沿用ISP一體式座管，且後下叉改為「A」字型，重量更輕卻不損於後三角的剛性。



輕量化14%

採Toray的T-800碳纖維，新的疊層與奈米樹脂技術，並將部份鋁材質零件改為碳纖維，達成車架重量減輕超過140g。



內建式RideSense

整合式的RideSense碼表感應系統採用ANT+傳輸系統規格，隱藏在後下叉內側，使車架外型更簡潔，未來也會推出相容於RideSense的GIANT車表。



GIANT輪組

與DT Swiss合作推出GIANT自有品牌輪組，與GIANT車款相搭配的P-SLR 1 Aero鈦合金碳纖維板輪，能使整車發揮更高性能。



▲對於TCR ADVANCED SL的消光黑塗裝，GIANT CEO 羅祥安表示，為了採用內斂的消光黑塗裝，造型必須更精緻，對GIANT的工藝技術也是考驗。



TCR ADVANCED SL車款規格表

車架組：ADVANCED SL-Grade COMPOSITE
 車把手：GIANT Contact SLR COMPOSITE 31.8
 頭管：OverDrive 2 (上端1 1/4、下端1 1/2 inch)
 變速系統：Shimano Dura-Ace
 輪組：GIANT P-SLR 1 Aero

TCR 全系列車款

除了 TCR ADVANCED SL 外，GIANT 全新的 TCR 系車款，還包括了 TCR ADVANCED、TCR COMPOSITE 和女性車款 TCR ADVANCED W 等。雖然小編這次是遠赴歐洲西班牙，才有機會目睹並試乘這些 2012 年的新車款，但車友們也別擔心，根據 GIANT 表示，這些新車款都將在今年夏天與車友們見面，也就是說，在今年 7 月的捷安特盃舉辦時，這些新車款應該就都會在會場中亮相囉。



TCR ADVANCED W

和男性 TCR 車款擁有許多相同的功能和技術，但在設計上則是專為競賽性的女性公路車選手所量身打造。ADVANCED 等級的車架包含全新的 OverDrive 2 頭管，減輕重量並提升操控性能；對應 ANT+ 的 RideSense 感應器，讓無線資訊傳輸更便利；搭配全系列的 GIANT 零組件包括輪組、座管、豎管和車把手，優化了整個系統的性能與表現。



TCR ADVANCED

使用輕量、經比賽實際驗證的 T700 碳纖維先進複合材料，GIANT 工程師創造了高性能自行車設計成一個整體的高性能系統。從全新加大尺寸的 OverDrive 2 頭管和前叉，內建能對應 ANT+ 傳輸系統的 RideSense 傳感器，到提升騎乘協調性的全新 GIANT Wheel System 輪組系統，這一切設計有一個共同的目標：優化系統性能。該車架還具有 MegaDrive 大尺寸下管，以及高剛性、高效率的 Powercore BB。



TCR COMPOSITE

同樣來自於 Rabobank 所騎乘的專業公路車 TCR ADVANCED SL 的延伸，TCR COMPOSITE 採用 T600 碳纖維，在輕量化與剛性中取得平衡，車架以 GIANT 的 Modified Monocoque 製程所打造。其特色包括有從比賽中驗證、能得到最大踩踏效率的 PowerCore BB，以及提升剛性與轉向精確性的 OverDrive 頭管，堪稱高性價比的代表車款。

2012 GIANT TCR RABOBANK 車隊版特仕車 限量搶購中

既然是 2012 年的新車款，那車友們有沒有機會買得到呢？答案是肯定的！環法自行車大賽（Le Tour De France），GIANT 所贊助的荷蘭銀行車隊（Rabobank），在去年的環法自行車大賽中拿到了個人第三名與團隊第三名的好成績；今年捷安特也提供了 2012 年全新改款的 TCR ADVANCED SL 車架，做為 Rabobank 車隊奪冠的利器。

同時車友們現在也可以騎乘到和環法選手同等級的好車，捷安特在 7 月起開放搶先預購 2012 年的 GIANT TCR Rabobank 車隊版限量車，限量 50 台的 GIANT TCR Rabobank 車隊版限量車更加送全套 Rabobank 車隊版商品套組（含安全帽、車衣、手套、水壺），並且再加送 Taiwan Cup VIP 觀賽行程與花蓮兩人同行雙人房住宿（含早餐），有機會近距離與 Rabobank 車手互動。

定價 NT\$ 208,000

