

年3月正式推出EZ pro 電動自行車產品。同年與美國知名設計公司ROBRADY 合作設計開發db0 系列電動折疊自行車，並獲得2009 Spark Award Golden Prize 史博克設計獎金獎。

研發與創新能力

風靡於歐、美、日的新世代助動自行車，設計原則是將原有自行車結構小型化、輕



▲由東庚所開發電動輔助系統組EZ Pro，是結合實用、便利、創新、超現代人性化的新科技。

量化，並將鋰電池、輪轂馬達、中控等多種機電技術整合於一身；智慧化控制系統的簡易操作與機電技術整合外，為了提高動力輔助的效能，東庚獨家開發

了I.P.T.S. (Intelligent Pedal Torque Sensor) 「智慧型踩踏感應系統」的技術，是藉由人工智慧，同步回應踩踏感應系統的動力輸出控制；這意味著動力輔助系統會自動依據地形與騎乘檔位的變換，而同步輸出相對應的輔助動力，達到人車一體的騎乘享受，另外獨家研發的圓筒狀電池系統，輕巧地隱藏在車身中，成為整體創意設計的一部份，更展現東庚創新研發技術及優異機電整合的能力。



▲東庚執行長Snow Cheng 表示設計是讓生活更便利，除了產品創新、未來也會朝環保及人性化設計持續開發新的產品。



Controltech Corratec Taiwan (CCT) 車隊正式成立

圖、文◎吳敏正

Controltech 是來自美國的高階零件品牌，而 Corratec 則是德國頂級自行車品牌，由這兩個品牌所共同成立的 Controltech Corratec Taiwan (CCT) 車隊，於 1/17 在台中正式成立。

該車隊由領隊陸緯宙領軍，包含 8 位在各地賽事都有優秀成績的一級選手，將使用結合了 Controltech 零件與 Corratec 車架所組成的專屬戰駒，和其他 22 位由各單車俱樂部挑選出的好手，將一起參與今年台灣各地賽事。目前車隊選手主要來自退役國手和俱樂部成員，雖然成



▲車隊專屬戰駒是由Corratec 2010年最新的高階CCT Pro車架，搭配Controltech零件而成。

員來自各行各業，但陸領隊表示，通過遴選的隊員，在成績和形象、品行都很優秀；為了能持續推廣單車運動，並培訓更多優秀選手，也會再吸收更多年輕學子、女性車友。今年將參與各地約 10 場賽事，目標是希望能在有限的資源下，創造出好成績；而未來長期的目標，則是走向更正式的職業車隊，讓車隊能擁有專職的教練與隊職員。

在成立記者會上，代理 Corratec 和 Controltech 在台銷售的達陸公司董事長陳慶松勸選手們，雖然車隊甫成立，但陸領隊相當有經驗，加上 Controltech 與 Corratec 兩大品牌的加持，相信會有優異的成績表現；目前雖是台灣地區的車隊，但未來希望能繼續向國外發展。除了藉



▲達陸公司董事長陳慶松勸選手用心爭取最佳表現。



▲車隊領隊陸緯宙有信心能在今年的賽事取得好成績。

由成立車隊，讓品牌能在更多比賽中曝光之外，未來達陸也會在比賽活動中設置攤位，直接和一般車友、消費者對話；並透過比賽，實際驗證產品性能。⌚

