

與工研院、有量科技攜手開發

統振鋰電車挑戰續航力

圖、文◎編輯部



▲右起：工研院材化所副所長彭裕民、工業局副組長曾繁漢、經濟部技術處副處長郭俊德、統振公司董事長陳敦仁、工研院材化所組長潘金平等，7月12日召開電動自行車推廣記者會。

據統計，台灣一半以上的機車族每天騎乘距離不到 10 公里；如果能以「輕型電動自行車」來取代，能源消耗及空氣污染的問題將有所改善。

量產電動車用高功率鋰電池組

統振公司和有量科技在經濟部技術處輔導下，與工研院攜手合作開發高分子鋰電池與系統管理技術，研製電動自行車用高功率鋰電池，充電一次可以跑 40 公里以上，最高時速可達 25 公里。7 月 12 日在東豐綠廊亮相並挑戰 34 公里后豐鐵馬道與東豐綠廊自行車專用道，展現良好的續航力及爬坡力，改善以往電動車不到二小時就沒電的窘境；與會的工研院材化所副所長彭裕民、工業局副組長曾繁漢、經濟部技術處副處長郭俊德、工研院材化所組長潘金平、統振公司董事長陳敦仁、都會租車（良駒）負責人黃聰明等人都讚不絕口。

統振公司與有量科技在經濟部輔導與

工研院技術移轉下成功開發高功率鋰電池，除了應用在電動工具外，也已量產電動自行車用高功率鋰電池組，並朝電動機車用更高電壓鋰電池系統發展。

推廣低汙染交通工具

開發完成後，統振首先與都會租車合作，將高功率鋰電池應用於休閒用電動自行車，在東豐綠廊提供此項創新的租車服務，克服傳統鉛酸電池過重及續航力、爬坡力不足的問題，達到無噪音、無污染、免燃料兼環保，讓民衆能盡覽大甲溪沿岸美景而無後顧之憂。

目前僅有的 30 輛新車，全都在東豐綠廊的都會租車試乘，因此一般消費者並無法在市面上買到；對此，統振公司表示，目前開發的電動自行車較適合租車業，未來也會研發售價較低的電動自行車來提供一般家庭使用，預定售價一萬五千元上下，希望能藉此推廣這種低汙染交通工具。 ■



▲由統振與工研院、有量科技、良駒公司協同開發的鋰電池電動車。