

台灣區車輛公會改選

自行車產業四人榮任 理監事

圖、文◎編輯部

台灣區車輛公會 11月23日舉行 21 屆第一次理監事會議，改選常務理監事與理事長，經過業界事先協調，由裕隆日產汽車公司總經理劉一震出任理事長，五大汽車廠中，僅國瑞汽車係由第二代蘇純興出馬角逐常務理事，而福特六和（總裁沈英銓）、三陽（總經理黃光武）及中華（總經理黃文成）三家汽車廠均由專業總經理擔任。



◀ 再接再厲台灣區車輛公會理事長的劉一震表示，台灣的車輛業者必須加強研發，推出兼具省能、低污染與高安全性的車輛，以及輕量化、高可靠度與高價值化零件，以建構台灣車輛的產品競爭優勢，滿足消費者「移動」目的與過程需求的多元化服務。

自行車產業三席理事、一席常務監事

在自行車產業的部分，由自行車輸出業同業公會（TBEA）推薦參選的四位理事全數當選，包括美利達總經理曾崧柱、建大董事長楊銀明、菲力董事長簡正雄當選本屆理事；常務監事則由巨大集團董事長劉金標高票當選。

新上任的台灣區車輛公會理事長裕隆日產總經理劉一震強調，在會務運作方面將秉持「服務、專業、效率」一貫的精神，繼續發揮溝通協調、聯繫整合的功能。面對全球汽車產業的採購政策正邁向國際分工趨勢，未來他將推動汽車業者加速與電子業者進行跨業結盟計畫，爭取政府的科專經費，從事動力、底盤、車輛控制、低污染車輛等項目的研發工作，推動台灣汽車產業的升級，並藉由汽車與電子的合作優勢，擠進國際舞台。



▲建大公司董事長楊銀明當選台灣區車輛公會第21屆理事。



▲菲力公司董事長簡正雄當選台灣區車輛公會第21屆理事。



▲美利達公司總經理曾崧柱當選台灣區車輛公會第21屆理事。



▲巨大公司董事長劉金標當選台灣區車輛公會第21屆常務監事。